

## Partner

Die Velo-city Konferenz 2007 in München wird realisiert mit freundlicher Unterstützung von

- **Bundesrepublik Deutschland**  
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
- **Freistaat Bayern**  
Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie  
Bayerisches Staatsministerium für Umwelt, Gesundheit und Verbraucherschutz  
Bayerisches Staatsministerium des Inneren
- **Region München**  
Erholungsflächenverein - Verein zur Sicherstellung überörtlicher Erholungsgebiete in den Landkreisen um München e.V.  
Planungsverband Äußerer Wirtschaftsraum München  
Regionaler Planungsverband München
- **Fahrradverbände**  
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC)  
Bundesverband,  
Landesverband Bayern e.V.,  
Kreisverband München e.V.
- **Fahrradindustrie**  
Zweirad-Industrie-Verband (ZIV)  
Paul Lange & Co  
Shimano Europa
- **Öffentliche Verkehrsbetriebe**  
Deutsche Bahn AG (DB)  
Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)  
Münchner Verkehrs- und Tarifverbund GmbH (MVV)
- **Wirtschaft**  
BMW AG  
Stadtwerke München GmbH (SWM)  
AOK Bayern - Die Gesundheitskasse  
Stadtsparkasse München  
Bayerischer Brauereiverband
- **Velo-city Rat**

Zusätzliche Partner zur Unterstützung der Velo-city Konferenz in München werden zur Zeit akquiriert.



## Erste Fakten und Kontakte

### Velo-city 2007 in München

#### Termin

12. - 15. Juni 2007

#### Ort

Tagungszentrum Gasteig  
Rosenheimer Straße 5  
81667 München  
Deutschland  
[www.gasteig.de](http://www.gasteig.de)

#### Kontakt and Information

Stadt- und Verkehrsplanungsbüro Kaulen  
Deliussstraße 2  
52064 Aachen  
Deutschland  
Fon +49 / 241 / 33444  
Fax +49 / 241 / 33445

#### Neuigkeiten und Registrierung

[info@velo-city2007.com](mailto:info@velo-city2007.com)  
[www.velo-city2007.com](http://www.velo-city2007.com)

#### Herausgeber

Landeshauptstadt München  
Bürgermeister Hep Monatzeder  
Marienplatz  
80331 München  
Deutschland



Bundesministerium  
für Verkehr, Bau  
und Stadtentwicklung



Landeshauptstadt  
München

## Velo-city 2007 - From Vision to Reality

## Willkommen in München!

### 1st announcement



ECF  
EUROPEAN CYCLISTS' FEDERATION



12. - 15. Juni 2007

## Liebe Gäste,

Ich freue mich sehr, Sie anlässlich der Konferenz Velo-city 2007 stellvertretend für die Bundesrepublik Deutschland in die bayerische Landeshauptstadt München einladen zu können.

Vom 12.-15. Juni 2007 heißen wir Sie im Gasteig, unserem Kultur-, Bildungs- und Tagungszentrum, zusammen mit Delegierten aus der ganzen Welt gerne willkommen. Hier möchten wir Ihnen zum Thema Fahrrad ein Forum zum internationalen Erfahrungsaustausch bieten, von dem wir Ihnen und uns viele inspirierende und konstruktive Ergebnisse wünschen.

Gemäß dem Konferenzthema "From Vision to Reality" hoffen wir, dass von dieser Konferenz in München zahlreiche Impulse in die Welt ausgehen werden, die konkrete nachahmenswerte Wege und Strategien zur Umsetzung unserer Ideen und Konzepte aufzeigen. Wir möchten gemeinsam mit Ihnen dazu beitragen, das Fahrrad als attraktives und selbstverständliches Verkehrsmittel in Alltag und Freizeit noch mehr zu etablieren.

Radfahren stellt heute bereits für die Münchnerinnen und Münchner eine wichtige Form der Mobilität dar. Gleichzeitig sieht sich München als Metropole denselben Herausforderungen und Chancen gegenüber, wie viele andere Millionenstädte weltweit auch. Daher möchten wir die Vorteile des Fahrradverkehrs weiter ausbauen und den Radverkehrsanteil in unserer Stadt deutlich erhöhen. Hierzu soll die Velo-city Konferenz einen wichtigen Beitrag leisten.

Ich freue mich daher sehr auf Ihre Teilnahme an der Velo-city 2007 in München.

Ihr



Bürgermeister der Stadt München  
Heiko Maas

## Radfahren in München

München möchte die fahrradfreundlichste Großstadt Deutschlands werden und stellt sich mit diesem ehrgeizigen Ziel großen Herausforderungen in Bezug auf die Verkehrspolitik in den kommenden Jahren. Einerseits ist die Bevölkerungszahl merklich gestiegen und mit ihr auch das Verkehrsaufkommen, andererseits sollen die zulässigen Grenzen der Schadstoffemissionen gesenkt werden. Die Förderung des Radverkehrs spielt eine zentrale Rolle beim Lösen dieser Aufgaben. Daher ist es Ziel der Münchner Verkehrspolitik, den Radverkehrsanteil am modal split von derzeit 10 Prozent auf 15 Prozent bis zum Jahr 2015 zu erhöhen.

Radverkehr ist ein bedeutender Baustein im Verkehrskonzept der Landeshauptstadt München. Ziel ist es daher, eine deutliche Steigerung des Radverkehrsanteils am innerstädtischen Verkehr herbeizuführen. Aus diesem Grund erstellte die Landeshauptstadt den "Verkehrsentwicklungsplan Radverkehr" und ging damit eine Selbstverpflichtung ein. Dieser Plan beschreibt die zukünftigen Strategien der Radverkehrsförderung. Grundlage für die Radverkehrsförderung in München ist das Modell „Radverkehr als System“, das sich aus den vier gleichwertigen Säulen Infrastruktur, Service, Kommunikation und Information zusammensetzt.

Die Landeshauptstadt München stellt Radfahrern neben dem gut ausgebauten Radverkehrsnetz (1.400 km) und den 24.000 bike & ride Stellplätzen eine Vielzahl von Serviceeinrichtungen zur Verfügung. Weitere erfolgreiche Konzepte sind "Call a Bike", eine digitale Fahrradkarte mit einem Routenplaner für München, gedruckte Fahrradkarten sowie eine große Anzahl von Broschüren und Plakatkampagnen. Die Planungsschwerpunkte bis 2007 liegen auf einem neuen Wegweisungssystem, einer großräumigen Fahrradabstellanlage am Hauptbahnhof und der Einrichtung von Beschleunigungs- und Sicherungsmaßnahmen für die Radfahrer im Straßenverkehr (Ampelschaltung, Öffnung von Einbahnstraßen etc.).



## Velo-city 2007 in München

Ziel von Velo-city 2007 in München ist es, eine internationale Kommunikationsplattform für Entscheidungsträger aus Wirtschaft, Politik und Verwaltung für eine erfolgreiche Radverkehrsförderung im Alltags- und Freizeitverkehr zu schaffen. Gleichzeitig möchten wir auch eine Brücke zu den Radlerinnen und Radlern, den Bürgerinnen und Bürgern der Stadt München, schlagen.

Die Förderung des Fahrradverkehrs umfasst eine Vielzahl von Einzelthemen, wie z.B. politische Umsetzungsstrategien, Stadtplanung, Verkehrsplanung, Nachhaltigkeit, Infrastruktur, Tourismus, Gesundheit, Sport und Umweltschutz.

Hierzu möchten wir gemeinsam mit Ihnen Lösungen entwickeln.

Folgende Konferenzstruktur ist daher vorgesehen:

- Die Velo-city Konferenz setzt sich aus Plenarien, Workshops, Postersessions und einer Ausstellung zusammen.
- Parallel zur Konferenz möchten wir für Sie und die Münchner Bürgerinnen und Bürger eine Fahrradmesse arrangieren.
- Das „Streetlife-Festival“ findet in München seit dem Jahr 2000 anlässlich des autofreien Tages statt. Hier möchten wir gemeinsam mit Ihnen feiern.
- Zum aktiven Radfahren verbunden mit einem Besuch in München, Bayern und Deutschland laden wir Sie ein.

Die Summe dieses vielfältigen Angebotes wird Ihnen einen angenehmen Aufenthalt in München bereiten, der Ihnen während der gesamten Veranstaltung die Münchner und die bayerische Lebensart ein Stück näher bringen wird.

